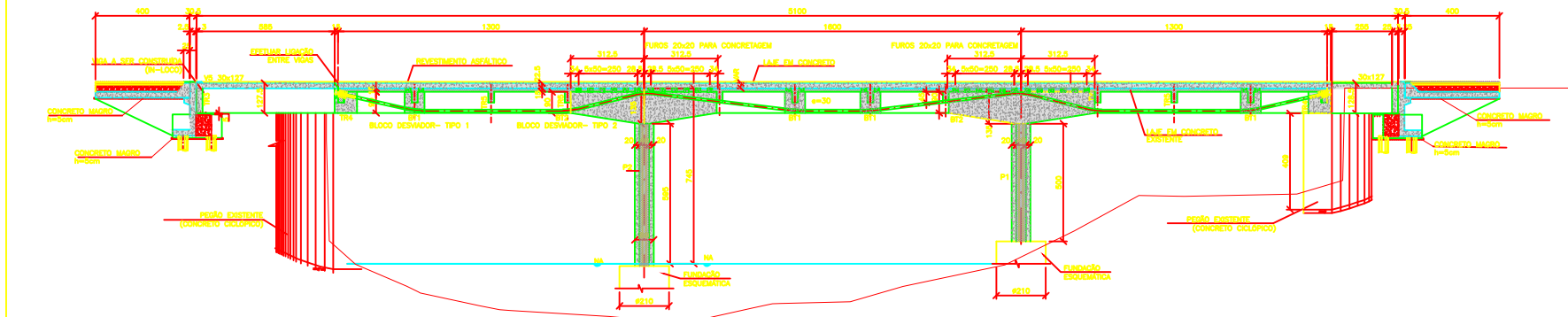
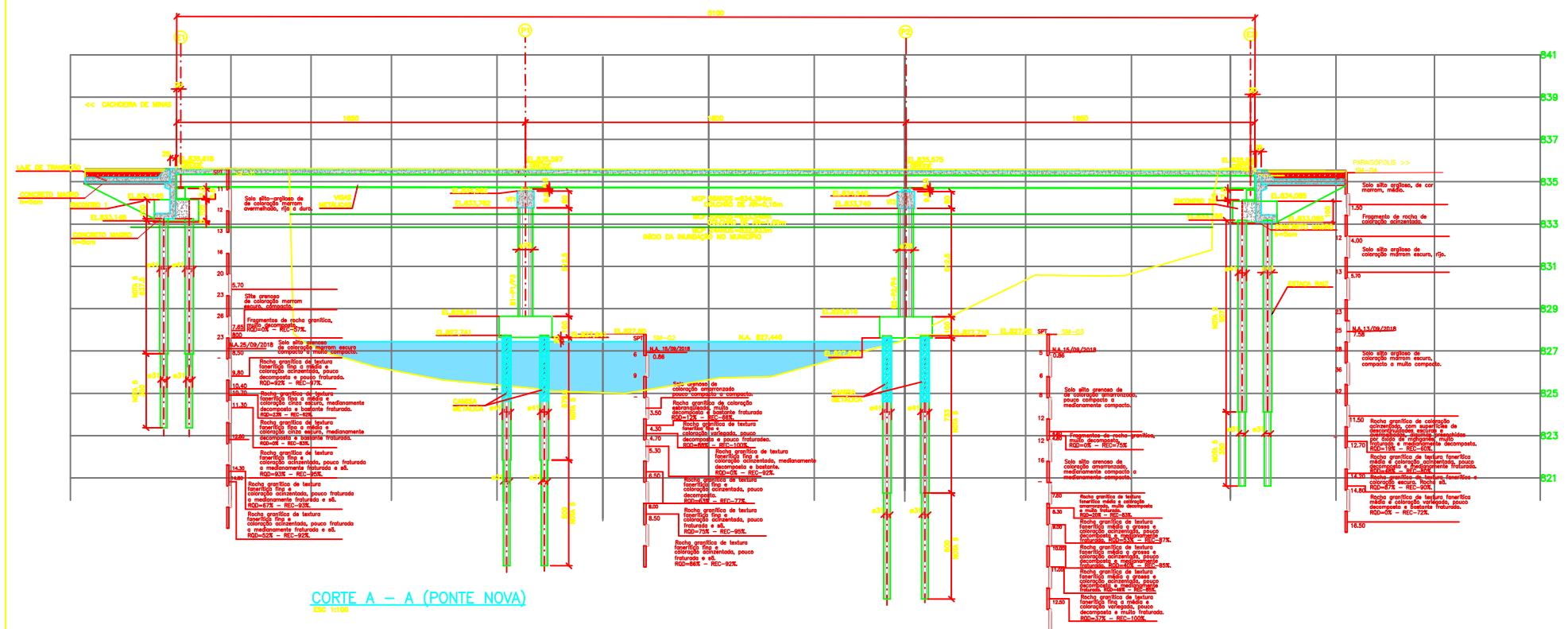




**CORTE B - B (PERFIL PONTE EXISTENTE)**  
ESC 1:100



**CORTE A - A (PONTE NOVA)**  
ESC 1:100

**NOTAS:**

- 1- COTAS EM CENTÍMETROS, ELEVACOES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- PONTE: PROJECAO PARA T845 II DA NBR 7188-2013.
- 3- CLASSE DE AGRESSIVIDADE II - "FORTE", PARA ELEMENTO EM CONTATO COM A AGUA DO RIO E II - "MODERADA" PARA DEMAIS ELEMENTOS, CONFORME NBR 6118-2014.
- 4- CONCRETO:
  - FOLGAS: LAJES E VIGAS DA SUPERESTRUTURA, PILARES E BLOCOS EM CONTATO COM AGUA DO RIO;
  - FOLGAS: ENCONTROS, ALAS, LAJES DE TRANSIÇÃO, GUARDAS-RUAS;
- 5- A PROPRIEDADE ESTIMADA PARA AS ESTACAS DEVE SER CONFIRMADA POR ENGENHEIRO ESPECIALISTA NO LOCAL.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| ENG.º COORDENADOR: | RT:         |
| ENG.º PROJETISTA:  | DESENHISTA: |

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| DIRETORIA DE PROJETOS |           |
| DESENHO:              | ESCALA:   |
| VERIFICADO:           | APROVADO: |



|                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS |       |
| RODOVIA: MG-173                                                   |       |
| TRECHO: CACHOEIRA DE MINAS - PARAISÓPOLIS                         |       |
| PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL                                  |       |
| PONTE SOBRE O RIO SAPUCAÍ MIRIM (CONCEIÇÃO DOS OUROS)             |       |
| PROJETO EXECUTIVO-CORTES LONGITUDINAIS A-A & B-B                  |       |
| FOLHA:                                                            | 07/26 |